

ВОЙСКОВЫЕ КОМПЛЕКТЫ КАНАТНЫХ ДОРОГ

Первые комплекты подобных войсковых подвесных канатных дорог достались Вермахту скорее всего в 1938 г., когда Австрия в результате аншлюса стала частью Третьего Рейха. Вместе со всем военным имуществом австрийских горных войск немцам достались и эти приспособления, а в дальнейшем основная часть кадровых горнострелковых дивизий Вермахта была сформирована и дислоцировалась в Австрии.

Пример использования этих старых канатных дорог в ходе боевых действий в северной Карелии приводит историк горнострелковых войск Р. Кальтенеггер, описывая бои в районе высоты Кангасваара. С августа 1943 в тылу Блиндажного хребта (Bunkergücken), расположенного южнее этой высоты, благодаря помощи обер-квартирмейстера 20-й горной армии полковника Генерального штаба Вильгельма Гесса, действовала канатная дорога для транспортировки материалов, продовольственного снабжения и перевозки раненых (*рис. 43, стр. 69*).

«В ходе боевых действий 7-й горнострелковой дивизии на участке Кестеньги (Kiestinki-Abschnitt) рубежи занятого Блиндажного хребта столь хорошо просматривались противником, что при круглосуточном свете летнего северного дня приходилось постоянно нести досадные потери, когда войска получали снабжение или проводили смену подразделений с переднего края. Канатную подвесную дорогу, напротив, обнаружить было бы намного труднее. По этой причине полковник Шулер спросил обер-квартирмейстера 20-й горной армии при его посещении боевых позиций о том, не стоит ли попробовать здесь со строительством канатной подвесной дороги. Полковник Генерального штаба Гесс предположил, что запасы старых австрийских подвесных канатных дорог, очень удачно применявшихся в Альпах в годы Первой мировой войны, исполь-