

ОСНОВНАЯ МАГИСТРАЛЬ

Устные и письменные свидетельства наших соотечественников о канатной дороге на Мурмане оставляют больше вопросов, чем дают ответов. Это связано с тем, что разведывательные сведения о канатной дороге в годы войны можно было получить в основном путём наблюдения. Грамотное объяснение наблюдаемого требовало определённых технических знаний, а они были далеко не у всех. В этом одна из причин разногласий очевидцев событий. Позиционная война, характерная для основного периода боевых действий на Крайнем Севере, где воинские части Красной Армии редко сменяли друг друга на разных участках фронта и когда видимое на одном участке считалось характерным для всего фронта, располагала к необоснованным обобщениям. Это также нужно принимать во внимание.

В то же время для германских войск наличие канатной дороги (в немецком обиходе *Murman-Seilbahn* — **Мурманская канатная дорога**) было достаточно естественным явлением и не вызывало никаких особых эмоций. Для понимания этого достаточно вспомнить, что подавляющее число военнослужащих 2-й и 6-й горнострелковых дивизий, воевавших в Кольском Заполярье, было призвано из альпийских местностей Австрии, где подвесные канатные дороги имеются в довольно большом количестве и являются непременным атрибутом жизни австрийца — жителя гор.

Публикации у нас в стране — в мурманской периодике — о канатной дороге на Мурмане относятся к началу 1990-х годов, когда для ветеранов Второй мировой войны из Западной Европы стали возможными поездки к местам бывших боёв на Крайнем Севере России. Тогда-то мурманские журналисты и читатели узнали: «Оказывается, наступавшие на наш город горные егеря соорудили подвесную канатную дорогу и с её помощью доставляли на свою передовую в район реки Западная Лица необходимые грузы. Об этом вспомнили побывавшие у нас летом прошлого года австрий-