

“book” — 2008/1/27 — 17:16 — page 1 — #1

Д. Дулич

**КАНАТНАЯ ДОРОГА НА МУРМАНЕ
1942–1944
МИФЫ И РЕАЛЬНОСТЬ**



Просветительский центр «Доброхот»
Мурманск
2008

ББК 65.37
Д 19

ИЗДАНО ПРИ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКЕ
ОАО «ГМК КОЛЬСКАЯ»

Дулич Д. В.

Д19 Канатная дорога на Мурмане 1942–1944: мифы и реальность.— Мурманск: Просветительский центр «Доброхот», Издательство «Добросмысл», 2008.— 96 с.: 102 ил.

ISBN 978-5-98731-006-9

История уникальной своей протяженностью военно-транспортной канатной дороги, построенной Вермахтом на Мурмане (1942–1944). Приводится ее техническое описание. Используются малоизвестные для русского читателя воспоминания и исследования, опубликованные в ФРГ и Австрии.

Для любителей военной истории.

Zum ersten Mal im Russland werden die historischen Hintergründe des Baus der Murman-Seilbahn durch die Wehrmacht 1942–1944 in einem Buch dargelegt. Die Veröffentlichung in russischer Sprache ist ein Ergebnis der langjährigen Zusammenarbeit russischer, deutscher und österreichischer Experten für die Geschichte des 2. Weltkrieges.

ББК 65.37

ISBN 978-5-98731-006-9

© Дулич Д. В., 2008

© Просветительский центр «Доброхот»,
2008

Предисловие

О некоей канатной дороге, построенной немецкими войсками в ходе боёв за Мурманск в годы Второй мировой войны, нашим соотечественникам было известно с 1942 года. О ней в своих послевоенных воспоминаниях пишут участники боевых действий на Крайнем Севере, но пишут довольно кратко, хотя ценность всей этой информации, даже и при фрагментарности, не подлежит сомнению. Лишь один командующий 14-й армией Карельского фронта генерал-лейтенант В. И. Щербаков отводит ей в своих мемуарах сравнительно много места. Но даже и он отмечал: «К сожалению, осталась до конца не выясненной история сооружения немцами подвесной канатной дороги»¹.

Данный сборник представляется как некий шаг в изучении этого уникального для Кольского Севера технического сооружения. Книга состоит из анализа воспоминаний участников Второй мировой войны, опубликованных как в нашей стране, так и за рубежом, послевоенных работ отечественных историков, материалов мурманской областной прессы разных лет.

Издание содержит также техническое описание устройства канатной дороги, которое является результатом обследования остатков сооружений и изучения элементов конструкций. Большую помощь автору в этой работе оказали Орешета М. Г., Козлов В. Ю., Казаков А. И., Дятлов И. М. Отдельная благодарность Борисенко М. В., Сычёву И. Ф., Репкину М. Д., Рувегуку А. П., Шахмурдову Г. Д. Реконструкция фрагмента канатной дороги была бы невозможна без содействия Козлова В. Ю., Найдёнова М. П., Краева Д. Л., Рахматулина Г. Ф., Луценко А. Ю., Каминского А. М.

Краткое описание канатной дороги, фотографии Зигфрида Хессе (Siegfried Hesse) и репродукции фронтовых рисунков Х. Штосса (H. Stoss) предоставлены техническим советником, городским архитектором г. Вена, господином Гельмутом Керном (Helmut Kern). Он также подготовил и отправил запрос на фирму Блейхерт (Bleichert), ответ которой прояснил некоторые вопросы. Схемы устройства элементов и механизмов канатной дороги подготовлены на основании специальной технической литературы, предоставленной господином инженером Зеппом Дагом (Sepp Dag), г. Иннсбрук.

Ценные замечания по устройству и техническому описанию канатной дороги сделаны господином Гербертом Хешлером (Herbert Höschele), инженером, имеющим 52-летний стаж работы в области эксплуатации канатных дорог (Австрия).

Я также благодарю Веронику Александровну Мацак, директора Печенгского историко-краеведческого музея (пос. Никель Мурманской области), господина Антона Хербургера (Anton Herrburger, Австрия), госпожу Эрику Оберхофер (Erika Oberhofer, Италия) и господина Альбана Лэнгле (Alban Laengle, Швейцария) за дружескую помощь в поиске исторических материалов.

Количество приводимых источников и состояние исследования соответствуют июню 2007 года. Все переводы текстов с немецкого языка сделаны автором.