

Все эти преобразования в социальной сфере в конечном итоге имели целью превращение приезжего населения края в оседлое, что имело большое значение для государства в плане обеспечения промышленных предприятий Севера рабочими руками на долгие годы вперед.

При этом в целях изучения и развития ресурсной базы Кольского п-ова и омывающих его морей на Мурмане государством была создана сеть стационарных научных учреждений, в т. ч. Кольская база Академии Наук СССР (1930, 1934), Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (ПИНРО, 1921, 1934), Полярное отделение Всесоюзного института растениеводства (ПОСВИР, 1923, 1930).

Таким образом, именно государственные усилия и стали исходным условием, позволившим в 30-е гг. превратить Кольский край в экономически развитый район страны. Произошедшие изменения не могли не отразиться и на административном статусе региона. Мурманский округ Ленинградской области 28.05.1938 был преобразован в самостоятельную Мурманскую область.

## КОЛЬСКИЙ СЕВЕР ВО ВРЕМЯ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ (1939–1945 гг.)

Превращение Кольского п-ова в ресурсную базу страны поставило вопрос о военной обороне этого края, который до начала 30-х гг. практически не охранялся (созданная еще в период Первой мировой войны Флотилия Северного Ледовитого океана прекратила существование в годы Гражданской войны). К такой необходимости подталкивало произошедшее к началу 30-х гг. включение СССР в систему международных отношений, требовавшее проявления особой заботы государства о своем военном потенциале. Советское руководство, ранее отрицавшее возможность заключения союзов с «капиталистическими» странами, все более начинает осознавать неизбежность своего участия в военно-блоковой организации мирового устройства, развитие которого неизбежно вело ко Второй мировой войне. А это, в свою очередь, заставляло СССР извлечь уроки из Первой мировой войны, эффектом «вторых Дарданелл» выявившей огромную геополитическую роль Европейского Севера.

Тем самым, Москва все отчетливее начинает признавать стратегическую ценность не только минерального сырья, имевшегося на Севере, но и саму эту территорию, с находящимися на ней портами и железной дорогой.

С одной стороны, это заставляет власти заняться милитаризацией этой территории, что выразилось в создании в 1933 на Мурмане Северной военной флотилии, для выбора места базирования которой на Кольский Север приезжал лично И. В. Сталин. В 1937 флотилия была преобразована в Северный флот. В конце 30-х гг. на Мурмане начинается укрепление и сухопутных границ. С этим же была связана и проведенная в Мурманской области летом 1940 по приказу наркома внутренних дел Л. П. Берии массовая депортация инационалов (в особенности финнов и норвежцев), считавшихся политически неблагонадежным «элементом».

С другой стороны, правительство принимается за совершенствование инфраструктуры Севера. Так, в 1933 усилиями большой армии заключенных в Карелии был построен Беломоро-Балтийский канал, связавший Белое и Балтийское моря. В дальнейшем власти предполагали проложить канал и по Кольскому п-ову для соединения Белого и Баренцева морей, но этому помешала война.

Кроме того, начинает осознаваться и необходимость планомерного освоения Северного морского пути — альтернативного маршрута, связывающего западную часть СССР с его восточной частью по Северному Ледовитому океану, вдоль



Медаль  
«За освобождение  
Советского Заполярья»

Беломорско-Балтийский  
канал



[БСЭ, 2-е изд.]