

Рис. 45. М. А. Родионов — первый на Ждановском месторождении начальник «Рудстрой» и «Жилстрой», пользовавшийся большим уважением у жителей молодого города Заполярный.

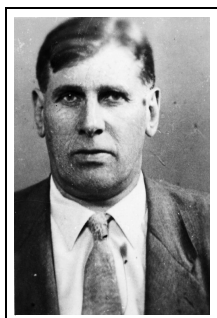


Рис. 46. Я. Д. Рачинский — главный инженер проекта Ждановского ГОК.

Из фонда Печенгского краеведческого музея

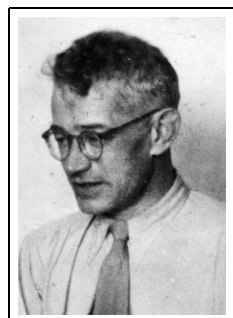


Рис. 47. Один из первооткрывателей Ждановского месторождения К. Н. Уткин — главный инженер Печенгской ГРП с авг. 1946 по апр. 1959 г.

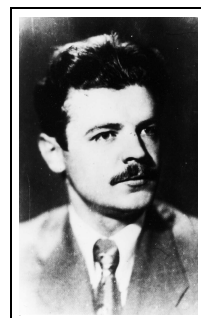


Рис. 48. Г. Д. Вареня — главный технолог Главникелькобальта, инициатор поиска в филлитах богатых руд, первооткрыватель Заполярного месторождения.

в постоянную эксплуатацию железная дорога от Колы до станции Ждановская. В 1965 г. выдала первый концентрат медно-никелевой руды построенная у этой станции обогатительная фабрика. Вступил в строй действующих предприятий Ждановский горно-обогатительный комбинат. Цех обжига фабрики окомкования в 1967 г. начал выпускать обожженные окатыши концентрата ждановской руды. Ввод в эксплуатацию Ждановского месторождения содействовал увеличению выпуска фэйлштейна на к-те „Печенганикель“. Обожженные окатыши концентрата медно-никелевой руды Ждановского комбината стали поступать и на к-т „Североникель“ <...>

Посёлок *Пильгуярви* — это предыстория г. Заполярного. Строительство г. Заполярный было начато весной 1955 г. строителями треста „Печенганикель“ (контора „Рудстрой“). Город строился для тех, кому предстояло воздвигнуть Ждановский ГОК. 4 мая 1955 г. строители забили первый колышек г. Заполярного. Так как сооружение посёлка шло медленно из-за нехватки рабочих рук, на всю страну прозвучало Обращение ЦК КПСС и Совета Министров СССР, адресованное молодежи. На призыв откликнулись комсомольцы Ленинграда. Более 100 человек поселились в палатках. Им пришлось вручную копать в каменистом, валунном грунте траншеи для теплофикации, водоснабжения и котлованы для фундаментов зданий. В августе уже ясно наметились 2 ряда домов, стала видна первая улица. 12 сентября был установлен первый башенный кран на строительстве двухэтажного дома из крупных блоков. А уже в октябре исчезли палатки, люди переселились в дома с центральным отоплением. В феврале 1957 г. в Заполярном был построен первый каменный дом. Первые улицы — Комсомольская, Ленинградская, Молодежная, Строителей (1957 г.). Для жителей города методом народной стройки построены Дом техники, Дом спорта. К январю 1964 г. в Заполярном (вместе с пос. *Горным*) жило 12 тысяч человек. Генеральным планом застройки города предусматривалось создать жилой фонд на 40 тысяч жителей. Строителям г. Заполярного и Ждановского комбината посвящена повесть М. Златогорова „Вышли в свет романтики“».

(Архив Л. А. Потёмкина. ПКМ)

Миланов А.: «В 1947 году было открыто месторождение в долине Пильгу, имеющее промышленное значение. Разведка, проводимая в дальнейшем, показала, что залежей руды здесь достаточно для строительства горно-обогатительного комбината. Такими были предпосылки к возникновению на 41 версте города Заполярного. <...> Говорят, что во время закладки Заполярного бы-