



**Рис. 63.** Каншиевы Андрей Михайлович и Анна Андреевна — одни из первых колонистов Западного Мурмана, переселившиеся из Карелии. Беломорск, кон. XIX в.



**Рис. 64.** Карелка Мария Мосорина, дочь Петра Архипова и жена Матвея Мосорина из дер. Княжуха (Нясюкя). Фото Elsa Engman, 1929 г.



Карелы первыми основали поселения Западного Мурмана: в 1860–1890-е годы ими были заселены *Печенга*, *Княжуха*, *Трифоново*, *Оленья Горка*, *Гагарка* и некоторые другие.

**Островский Д. Н.:** «Хорошая, пролегающая по ровному плато дорога ведет из *Баркино* в стоящую верстах в двух на берегу р. *Печенги* колонию *Княжуху*; дорога спускается к речке *Княжухе*, через которую перекинут довольно высокий мост, подымается круто в гору и мимо монастырского кирпичного завода приводит в колонию *Печенгу*».

(Путеводитель по Северу России.— 2-е изд.— СПб., 1899.— С. 106.)

**Ануфриев Д. А.:** «По побережью *Печенгской* губы находились тогда уже (в 1886 г.) в разных направлениях заселенные переселенцами поморцами Кемского и Онежского уезда Архангельской губернии: Подольная гора, *Трифонов Ручей*, *Баркино* и на расстоянии трех вёрст от этой последней по левому берегу реки *Печенги* колония исключительно почти кореляков *Княжуха* и *Печенгская* колония на месте древнего Трифоно-Печенгского монастыря, разоренного шведами в 1590 г.

<...> Пройдя версту от *Баркино*, мы увидели расположенные по обеим сторонам дороги приютившееся в побережье со своими небольшими серенькими домиками селение *Княжуха*.

<...> на берегу реки *Княжухи*, где в дни преп. Трифона была мельница, построен дом в два этажа и устроена плотина, а в ней вододвижимое колесо, которым могут быть приводимы в движение посредством шкивных приводов токарные станки, водокачка, лесопилка и динамо-машина электрического освещения.

<...> Летом того же 1907 года была привезена на пароходе Мурманского пароходства одна из динамо-машин, прежде получения двух Высочайше дарованных государем императором, привезенных на „Алмазе“ и самоучкой-механиком послушником Петром Матвеевым была приспособлена к водяному двигателю на водяной мельнице на р. *Княжухе*, построенной на месте бывшей тут мельницы древнего *Печенгского монастыря* в дни Пр. Трифона и при содействии мастера Ивана Прокопьевича Антоновского и монтера с парохода „Бакан“ была пущена в первый раз в действие».

(Записки очевидца. . . — Архангельск, 1916.— С. 4, 7, 17, 64.)

После переселения на Кольский п-ов карелов в голодные годы в конце XIX в. *Княжуха* стала самой крупной на Печенге карельской деревней. Деревня стояла на р. *Княжухе*, по имени которой она и была названа. Она раскинулась в долине старого русла р. *Печенги*, у подножия *Баркинских тундр*, на левом берегу р. *Княжухи* в месте впадения ее в р. *Печенгу*. Жители зани-