

Такое было впервые

**Подполковник запаса
Н. А. КОЛЕСНИКОВ**

У входа на центральный контрольно-пропускной пункт 61-й ОБрМП СФ на постаменте стоит плавающий танк ПТ-76, который долгие годы был на вооружении не только сухопутных войск, но и воссозданной в 1970-е гг. морской пехоты. Постамент был установлен в 1991 г. под руководством бывшего начальника политического отдела бригады подполковника Н. Яркина и автора этих строк.

Предпочтение именно этим боевым машинам отдано по той причине, что они впервые в мировой практике прошли кильватерным строем около 28 км в количестве семи единиц у нас на Кольском Севере — в открытых водах Баренцева моря.

В 1985 г. на должность начальника отдела Береговых ракетно-артиллерийских войск и морской пехоты Северного флота был назначен полковник А. А. Шерегеда. Еще в бытность его командиром бригады на Балтийском флоте он вынашивал идею о переходе морем на плавающей технике, однако только здесь, у нас на Северном флоте, его идея была осуществлена силами офицеров,



прапорщиков, сержантов и матросов отдельного 111-го танкового батальона морской пехоты (к горькому сожалению, участь «поголовного» сокращения Вооруженных Сил Российской Федерации в 1993 г. коснулась также такого боевого, слаженного и дружного коллектива, как данный батальон).

Резонен вопрос: а зачем был нужен такой эксперимент, который связан с большим риском для жизни и здоровья личного состава? Ведь написано же в боевых документах про высадку десанта очень просто: «Авиация и корабли огневой поддержки обработали „условный“ (учебный) или реальный берег, занятый противником, подошли БДК и высадили десанты прямо на берег». Такой вариант очень хорош. Но кто даст гарантию, что все огневые опорные пункты противника авиация и корабли подавили? Ответ прост: никто! Вот тогда и начнут десант «сбрасывать» в море. Никакой второй эшелон и никто другой не может успешно посадить десант и закрепить на берегу, если первая волна десанта не закрепились на плацдарме высадки. БДК, который с десантом на борту для его высадки пойдет к берегу на 500–1000 метров, уязвим для огня противника, но на дальности 2 км уже далеко не каждые огневые средства противника могут поразить не только БДК, но и плавающие танки на воде.

ПТ-76 за счет специальных двигателей с винтами не только развивают приличную скорость на плаву, но и способны вести огонь из штатного пушечно-пулеметного вооружения. Кроме того, под их прикрытием могут в более безопасной обстановке развернуться в боевую линию на плаву БТР (бронетранспортеры) с десантом на борту.

Идея высадки на плав техники морской пехоты на большом удалении от берега лежала в основе данного «учения-эксперимента». В мирное время при волнении моря более 3 баллов никто не рискует посадить десант на плав. Реальные же боевые действия могут потребовать другого подхода. Ведь успешно высаженный десант в тыл врага способен в целом повлиять на ход проведения операции на основном направлении.

Итак, в августе 1988 г. из гарнизона пос. Спутник вышла небольшая колонна в составе семи танков ПТ-76, танкового тягача, двух ПТС (плавающих транспортеров) и по старой Мурманской дороге взяли курс на реку Титовка, которая впадает в одноименную губу Мотовского залива. Вел колонну командир роты плавающих танков капитан М. Мейер. С ним находились командиры взводов старшие лейтенанты А. Белкин и Ю. Лебедев, старший техник роты старший прапорщик Ю. Бородин, старшина роты прапорщик А. Гречанный. В так называемую группу обеспечения вошли старший прапорщик В. Швыдкий с механиком-води-



телем на танковом тягаче и опытнейший водолаз-санинструктор с экипажем ПТС прапорщик Ю. Мустиянович.

Немного спустя за колонной танков и специальной техники вышла колесная колонна под командованием начальника штаба отдельного танкового батальона майора С. Богунова, которая должна была доставить в район пос. Новая Титовка все необходимые материально-технические средства: палатки, спальные принадлежности, продукты питания, ГСМ и другое. В районе учений находились также машины скорой помощи, полевой армейской кухни, полевой ремонтной мастерской и связи.

По прибытии в пос. Новая Титовка двух колонн после согласования месторасположения полевого лагеря с командованием данного гарнизона морские пехотинцы активно взялись за работу. Предстояло поставить и оборудовать не только полевой лагерь для офицеров, прапорщиков и личного состава, но и выполнить ряд специальных работ: оборудовать парковую зону, место для хранения ГСМ, помещение под камбуз и палатку для хранения стрелкового оружия и вооружения с танков. Ну, и самая трудоемкая работа — ограничить по периметру весь полевой лагерь. К вечеру первого дня практически все работы были выполнены. На следующий день были продолжены мероприятия по благоустройству полевого лагеря и обслуживанию техники и вооружения.

